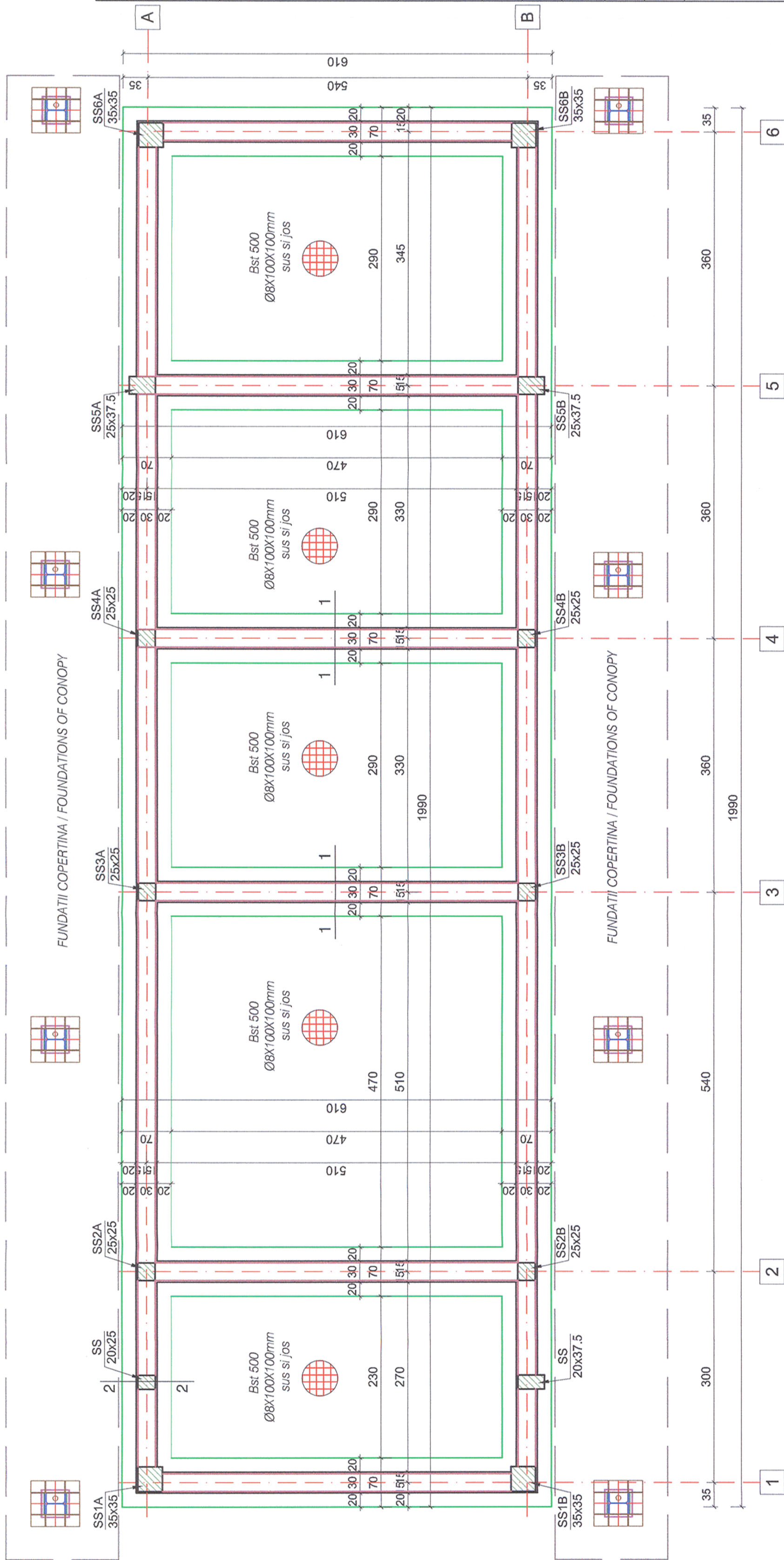


PLAN FUNDATII / FORMWORK FOUNDATION

scara 1:50 / scale 1:50

Acest plan anuleaza si inlocuieste planul nr. PT.02.04.16.RE.05.001 elaborat la data 01.2013.

This layout plan canceled and replaced layout plan no. PT.02.04.16.RE.05.001 prepared on 01.2013.



MATERIALE:

Beton simply C8/10:

Béton armé C20/25 CEM II/A-S 42.5 N : $\sigma_{\text{inf}} = 0.31$; A/C : 0.55

Béton armé C25/30 CEM III/A-S 42.5 N : sort 0-16: A/C : 0.55

Otel Beton Bst 500 :

Clasa de expunere: XC4 XD1.

MATERIALS:

Concrete C8/10:

Reinforced concrete C20/25 CEM II/A-S 42.5 N : sort 0-31 A/C : 0.55 :

Reinforced concrete C25/30 CEM II/A-S 42.5 N : sort 0-16 A/C : 0.55 :

Reinforcement Bst 500 :

Exposure class: XC4, XD1.

NOTĂ / NOTE:

Toate tipurile de oțel (în special Bst 500) vor avea obligatoriu clasa de ductilitate C.

All types of steel (especially Bst 500) will mandatory have the ductility class C.

Proiectul de structura se va corela cu proiectul celorlalte specialitati (parte scrisa si parte desenata).

The structural project (blueprints, technical briefs, technic specifications) will be correlated with the

LEGENDA / LEGEND:

CLASA DE IMPORTANTA A CONSTRUCTIEI CONFORM P100/1-2006 ESTE (III) CATEGORIA DE IMPORTANTA CONFORM HG nr. 766/97 este (C)		VERIFICATOR / Expert Checker / Expert	CEINTELA Requirement	SEMINTURA Signature	REPORTEL / Expertiza Report / Expertise
 European Investment Bank	 MINISTERUL TRANSPORTURILOR BENEFICIAR / BENEFICIARY :  COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE "CFR" SA				
PROIECTANT / DESIGNER:				Data Date	Semnătura Signature
Aprobat Approved	Șef de echipă Team leader	C. Teodorescu	01.2013		
Verificat Checked	Expert Cheie Key Expert	R. Witan	01.2013		
Subcontractant / Subcontractor					
Aprobat Approved	Adjunct Șef de echipă Deputy Team leader	A.M. Baicu	01.2013		
Proiectat Designed	Inginer Engineer	G. Staicu	01.2013		
"Reabilitarea liniei c.f. Frontieră - Curtici - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan - European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h" Tronsonul 2 - C: Cap Y Ilteu - Cap Y Gurasada "Rehabilitation of the Railway Line Border - Curtici - Simeria , component Part of the IV Pan - European Corridor for the Trains Circulation with maximum speed of 160 km/h" Section 2 - C: End Y Ilteu - End Y Gurasada			Project 9i 35311.1 Faza / Phase: PTh+CS / TD+T		

Denumire desen / Drawing name:

Plan fundatii - Clădire călători - Stația Ilteu /

Formwork foundation. Passenger building. Station. Station road.

Scara / Sc

1/05 0040

Cod desen / Drawing Code

[illegible]

Nr / No

1991/1992